



江村りさ

ムダ遣い削減と効果的な投資で住民満足向上を!

京都市民の皆様、お支えいただいているすべての皆様へ
 今年の春に引き続き市政の場に送り込んでいただき、一層活動に奮闘しております。
 今期もしがらみのない政治をモットーに、組織票は作らずとも、多くのご縁に恵まれ、ブレない姿勢を貫いてまいります。

選挙でお約束した低コストで行政サービスの維持向上を図る“発想の転換”とふるさと納税を筆頭とした収入増加策による“財源捻出”を軸に市民に負担を押し付けない市政運営の実現に向け議会活動を行っております。
 お一人お一人から日々いただく市政へのご相談・ご意見をヒントに約2か月に及ぶ決算議会に挑みましたので、一部をご報告させていただきます!

ムダ遣い削減と効果的な投資で住民満足向上を!

1 江村から問題提起！ 過払い額の発覚は4,000万円から 7億5,000万円に	2 見えにくい ネットによる“いじめ” 傾向の把握と相談体制の強化を!	3 市営住宅 の運営は大丈夫？
4 運転手不足から 生じる交通不便に新たな一手！ オンデマンドバスの 早期導入を	5 みつけ隊アプリ 是非ご活用を	6 収容率はギリギリの 94.7%! 埋蔵文化財の収蔵環境を 守るべし。
7 技術で安全安心を守る！ AI技術による土木点検	8 落枝が危険！ 森原堤の 樹木手入れ	9 交通事故が発生していた 常盤住宅街の交差点 減速表示の追加

8 落枝が危険！ 森原堤の樹木手入れ

before

森原堤の桂川沿いには、桜の木を含む多くの樹木が立っております。景観上美しい一方で樹木の老齢化による危険、枯れ落ちた枝、伸びすぎた枝による歩行空間の妨げなどのご相談を方々でいただき対応しております。快適に道路空間をご利用ください!

after

9 交通事故が発生していた常盤住宅街の交差点 減速表示の追加

常盤住宅街の交差点にて、新たに東西への減速表示を追加しました。この界限には東西優先で停止線が少なく、走り慣れた車両がスピードを出しやすいため交通事故も発生しておりました。右京区は住宅街での小さな交差点も多いため、車両の通行にはどうぞお気をつけてください!

TOPICS vol.1 『維新・京都・国民市会議員団』 新会派での活動を通して

3党による会派結成により18名で構成する勢力となり活動を行っております。11月に自民党市議団で一名の会派離脱があったことを受け、京都市議会において18名同数の第一会派となりました。9～10月に約2ヶ月に渡って行われた決算議会では、門川市政4期16年の総括として財政健全化に向けた認識が不十分であることを筆頭に、市民理解、子育て、教育、福祉など多くの観点で議論いたしました。

また、11月には令和6年度に向けた予算要望を提出しました。新市長の誕生を控える中で、来年度の予算議会は私自身経験したことのない非常に流動的な展開が予想されます。市民の声をもとのした市政運営を大前提とし、調和を大切に活動に励んでおります。

来年度に向けた予算要望の提出

TOPICS vol.2 村山祥栄 決起集会のご案内

Check!

日時：2024年1月14日(日) 午後3時～午後4時(午後2時開場)
 場所：ロームシアター京都メインホール 入場無料

「京都の未来を考える会」 2024年 1/14 入場無料

どなた様も大歓迎!! 皆さまお誘いあわせのうえ、ぜひ、「京都の未来」への熱い思いをお聞かせください!!

前原誠司 吉村洋文 井士 村山祥栄

来年早々に村山祥栄氏の決起集会を開催することとなりました。是非、お誘いあわせの上、村山祥栄氏の『京都の未来』への熱い思いをお聞かせください!

市長総括質疑に登場

皆様からのお声を市政に！
市民相談はHP、事務所で受け付けております

Profile

- 昭和60年生まれ。京都市出身。
- 嵯峨野保育園、嵐山小学校、嵯峨中学校、北嵯峨高校を経て同志社大学政策学部卒業。
- 大学卒業後は東京に渡り商社にて商品開発を経験。
- 2011年に京都市議選に初当選。
- 現在、京都市議会議員4期目。
- 京都党党首。
- 文教はぐくみ委員会の委員長就任。

YouTube 江村りさチャンネル

Follow Me

京都市の保育利用

市政の気になるニュースを動画でわかりやすく解説しております。是非ご覧ください。

京都市議会議員 江村りさ 事務所

〒616-8101 京都市右京区太秦和泉式部町13-2 大村ビルB
 TEL 075-354-6225 E-mail emuraris@nifty.com
 FAX 075-384-0202 HP http://www.emuraris.jp/

〇後援会五版4-2号特別拡大版 〇発行日 令和5年12月13日 〇編集・発行 江村りさ事務所

1 江村から問題提起!

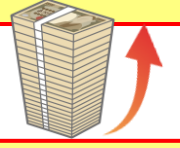
新型コロナワクチン接種コールセンター業務 過払い額の発覚は4,000万円から 7億5,000万円に



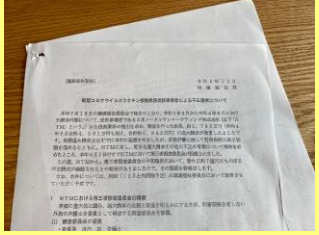
4期目突入後、議会で私から取り上げた新型コロナワクチン接種にかかるコールセンターの委託業務の過払い問題。市は委託業者（日本トータルテレマーケティング）の一時的なミスと受け止めていたものの、委託要件より短い勤務実態、人員体制の可能性を業務関係者から得たため委託していた約2年の徹底調査を求めています。

2023年5月26日代表質問にて

市が調査に踏み込んだことで当初より19倍もの不正請求が発覚!



それにより市が調査を本格実施したところ、勤務実態、人員体制の問題で不正請求は当初の19倍以上にのぼる7億5,000万円に膨れ上がりました。現在も調査は進行中でさらに拡大する可能性があります。ワクチン接種の電話が繋がらないのご相談を大変多くいただいた中、回線に限りがあったことも事実ですが予想より脆弱な体制があったゆえの側面も拭えず、民間委託において、適切に業務が行われるよう管理することの必要性および契約の在り方など再発防止を強く求めました。今後も適正な行政運営の実現に向けチェック機能を果たして参ります。



議会活動報告

納得感のある政治を! 議会活動ダイジェスト

2 ネットによる“いじめ” 傾向の把握と相談体制の強化を!



大津市での痛ましいいじめ事案以降、全国的ないじめの認知への意識改革によりいじめの認知件数は大幅に増加しております。今回は中でも特に中学生での発生が目立つ「ネットいじめ」について言及しました。本市の市立学校では年間約150件のネットいじめが確認されております。学校内で行われるいじめより教員からは実態が見えにくいため、いじめが深刻化するリスクがあります。いじめ対策を専門とする方にも情報収集にご協力いただき、ネットいじめの事例を取り上げると共に、SNSのいじめ相談窓口においても現在のサービスではほとんど活用されていないことから、ネットいじめの実態やSNSを使った相談方法を授業で解説してくれて、第三者からのいじめ情報の期待も見込める新たなサービスへの見直しも江村から議会で提案しました。



貴重な学齢期をいじめの辛い体験によって心に影を落としてしまわぬよう救いの手が必要です。

3 市営住宅の運営は大丈夫?

市営住宅は現在も人気物件は倍率が70倍ほどとなっており、入居できた一部の方のみが税金による恩恵を受けられる難しさをはらんでいます。所得制限による条件はある中で、市民に納得感のある運営は欠かせません。以前に京都党から、所得制限を超える方の入居、高額なりフォーム代の是正などを指摘し、現在ではかなり問題も解消してきております。

ニーズ不一致により残っている空室をアイデアで有効活用へ

今私が課題に感じるのは、整備しても主に立地条件で入居が埋まらない空室です。入居者もおられるので取り壊すことはできないものの、空室は全体の約3割にあたる6,300戸にのぼります。老朽化による住替えを予定している物件なども多く含まれますが、一般に募集を掛けられる物件が少なくとも1,500戸はあり、ニーズの創出は必須です。市営住宅を若者や子育て世代に向けて民間事業者にリノベーションをしてもらい提供する仕組みが京都市で始まり、注目を集めています。広くて安価でデザイン性に富んだ部屋を提供できるとあり、これならば周辺部の物件にも入居の期待が見込めます。せつかくの物件が宝の持ち腐れにならぬよう有効活用することを議会で求めました。



4 運転手不足から生じる交通不便に新たな一手! オンデマンドバスの早期導入を

バス運転手の不足は全国的な課題で他都市では路線廃止も始まっております。京都市バスも現在854名のバス運転手が必要となっており59名の不足が生じております。

募集しても運転手確保の目標達成は難しく、本市も決して対岸の火事とは言えない状況です。

オンデマンドバスも視野に入れ市内の快適な移動システムの維持向上を



右京区でもお困りのお声を頂く周辺の交通不便地域は、このままではさらなる減便の危機となり、西院や金閣寺付近などのバス利用者が長蛇の列となる需給バランスの課題にも対策を打つ余力がほとんどありません。国では運転者（乗用車）とユーザーを結びつけるライドシェアの議論が出ておりますが、安定供給は難しく、まずは“運転手確保と相乗りで利用する予約制のオンデマンドバスの導入”が必要と考えます。

AIで予約状況や道路の混み具合も考慮した最適な経路を導出できるAIオンデマンドバスも国内100以上の地域で導入されており、限界を迎えつつある公共交通サービスへの打開策として江村より議会で取り上げました。

**京都の交通を守るため、
運転手さんを大募集しております**



5 是非ご活用を! みっけ隊アプリ

道路や公園だけでなく ごみやマンホールなどもOK!

京都市内の道路や照明、公園遊具の損傷、樹木の支障などを相談できる「みっけ隊アプリ」をご存知でしょうか。市民相談の中でも土木関係のご相談は比較的多いのですが、実はアプリから簡単に投稿することができます。



市民参加型の可能性を広げ、時にはゲーム感覚で取り組める点検業務へ

東京では膨大な手間がかかるマンホールの点検をユーザー参加型のゲームにすることで、都民協力による点検業務の効率化を図る企画が実施されました。総額100万円の賞金も設けられ、誰かが投稿済みのマンホールは投稿カウント対象外となるため

より早く取り組もうとするモチベーションも喚起される仕組みとなっています。今後、人口減少により業務効率化が一層求められる中、市民参加型の、時には賞金も設ける形も含めた行政運営を行う必要性を感じております。

6 ギリギリの 収容率は94.7%! 埋蔵文化財の収蔵環境を守るべし



「京都の地下には埋蔵文化財が沢山埋まっている」。京都市民の多くが認識されていることと思います。京都市は埋蔵文化財があるとみられる「包蔵地」も多く、国の規定により発掘が進み、現在なんと市内に21万箱が収蔵されています。全7カ所に分散する収蔵施設の使用率は94.7%に達しており、施設確保は待たなしの状況です。

埋蔵文化財の中には指定文化財や重要文化財もあり、それらを保管する考古資料館は築44年で、鉄筋コンクリート造の法定耐用年数47年に迫る状況です。耐用年数を超過したからといって直ちに危険というものではありませんが、埋蔵文化財の保管環境は質・量ともに喫緊の課題です。



埋蔵文化財の市民周知・収益性の向上・収蔵環境の充実の好循環を

しかし施設建設には多額の財源が必要です。市の財政事情は厳しく、国からの補助金を求めるにしても市の補填は一定必要で、“文化財でお金を生み出す努力”は欠かせません。考古資料館は教育的観点から有償化しにくく、展覧会などによる他都市への貸し出しも無償が基本で収益化には壁があります。しかし本市の埋蔵文化財は“本能寺の変で本当に火災があった

ことを証明する焼けた瓦”など、市民に限らず全国から誘客できる貴重な出土物が多くあります。府が所管する京都文化博物館との連携し、本市提供の文化財を展示する際は収益を一部配分してもらうなどの収益化を求めました。埋蔵文化財の“市民周知、収益性の向上、収蔵環境の充実”という3つの好循環が埋蔵文化財には必須です。

7 技術で安全安心を守る! AI技術による土木点検

日進月歩で進むAI技術。近年ではドローンと画像診断AIを用いた橋梁点検により危険な作業の円滑化を図るなど、土木点検においても新技術の導入が一部で始まっております。京都市においてもスタートアップ企業や大学の研究室との連携も視野に、

AI技術による効果的な点検の導入を模索するよう求めました。

