

京都党議員は、市民からも行政からも先生と呼んでいただきません！

脱・先生宣言しております！

Profile

1985年生まれ。嵯峨野保育園、嵐山小、嵯峨中、北嵯峨高、同志社大学卒。2011年市議に初当選。現在3期目 京都党党首。

京都市会議員

# 江村りさ

京都市議会では、門川市長を擁立したいわゆる市長与党の会派が、原則として全ての議案に賛成すること、市長が提案する予算や条例等のほぼすべてが原案通り可決されてきました。結果として、行政の適切な緊張感を失わせ、財政破綻寸前という事態に陥ってしまいました。

しかし、近年は、京都市基本計画や芸大移転工事、児童館・学童保育利用料値上げなど、議案の表決は賛成約6割に対し反対約4割とこれまでに比べかなり拮抗するようになりました。

これは一重に市民の皆様の課題意識のもと議会に新たな風が吹いているからその動きです。

私が目指す政治は、しがらみなく、立ち位置に囚われず議会がチェック機能を果たし、行政が道を誤る時はそれを正し、市民が納得して納税できる京都市として、市民の力で市民主導の政治を行うことです。

15歳で初当選した1期目より直接請求で訴えてきた議員定数削減の実現(2名減)、四条通歩道拡張やいじめに対するアンケートなど、草の根で議会活動を行い、その可能性の大きさを実感しております。

奇しくもコロナ禍を経て、他都市より京都市政の脱が露呈した今、市民の皆さまの政治への落胆は大変大きなものと存じますが、議会が持つ行政への適切なチェック機能に目を向けていただける機会でもあり、変わらざる奮闘してまいります。

江村理紗



## 地下鉄 市バス 経営難は市民に負担を押し付けで解消！？

### 交通局の運賃値上げに徹底的なコスト見直しを！！

**運賃値上げ**

市バス 均一区間料金	地下鉄 初乗り
現在 230円	現在 220円

**入場料 使用料 値上げ**

京都市内 191施設 今年6月～

#### 契約方法を見直せば7300万円/年

今議会では地下鉄の昇降機（エレベーター・エスカレーター）の保守点検業務について取り上げました。

現在、年間約2億円をかけて昇降機の保守点検を製造メーカーに委託していますが、メンテナンスを専門に行う業者に委託すれば平均35%削減できる試算もあり、京都市に当てはめると地下鉄だけで年間のランニングコストが7300万円捻出できる計算となります。

すでに京都市は交通局以外の多くの部署でメンテナンス専門の業者を含めた競争入札により委託しており、交通局では何故見直しを行わないのか疑問を行いました。

交通局は、16年前の昇降機の死亡事故の事例により製造メーカーの方が信頼性が高い旨を主張しておりますが、製造メーカーの保守点検でも地下鉄構内での昇降機事故は発生しており、そもそも16年前の死亡事故を契機に国交省の総点検により「製造メーカーは適切な情報を独立系の業者にも提供する」ことなどを含めた指針が示されております。

そのため、交通局の見解では国交省の指針

に沿っておらず、高コスト体質が拭えない状況となっております。交通局は「運賃値上げ回避に向けありとあらゆる策を講じる」としているため、時代と共に変化している業務も適宜見直ししていくべきです。実際に東京・大阪メトロなど他の交通事業者も柔軟に見直しが行われている事例が多く存在します。

10年前にも、当時1期目だった私から昇降機の保守点検業務の見直しにおいて指摘した経緯があり、改めて強く見直しを求めました。改革に着手できなかった部分は市民に負担をお願いする形で解消されていくこととなります。

コロナ禍で市バス・地下鉄の乗客が減り経営が厳しいとはいえ、京都市だけ運賃値上げとなるのには、建設時の借金もあるとはいえ、経営の改革努力の薄さも否定できません。

引き続き、昇降機だけでなく、あらゆる側面から交通局の運営には調査・指摘を続けま

#### 相次ぐ値上げで市民負担増

京都市の財政難は、市民サービスにも影響を与えており、京都市内191ヶ所の施設で2022年6月から入場料や使用料が相次ぐ値上げが行われています。加えて、京都市交通局では「市バス運賃の引き上げや地下鉄の初乗り運賃の値上げを早ければ令和6年より実施する」方針が示されました。交通局はそれまでにあらゆる経営努力を尽くすとしていますが、私が調査したところ高コストの経営体質から未だ抜け出せていない側面もあり、何とか値上げの回避に繋げるべく議会で質疑を続けております。

議会での質疑の内容はコチラ▶



決算議会で提言



# 有害獣害の対策強化 -ICT檻導入-

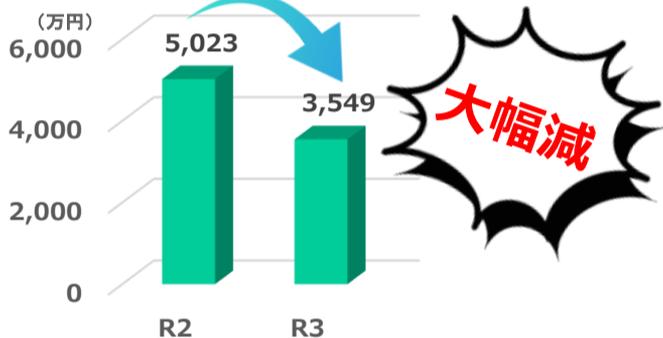
有害鳥獣による被害対策に向け、以前からICT檻の設置を提言してまいりました。この度山間地域を中心に市内約100箇所にスマートフォンで捕獲状況を確認できるICT檻を新たに導入しました。これにより有害鳥獣による農作物の被害も大幅に減っております。

ランニングコストはほとんどかからず捕獲事業を効率化

システムにより出没場所や捕獲時間の傾向の分析が可能に

市内100箇所に設置

有害鳥獣による農作物の被害額



# 皆さんのお声を 市政に反映!



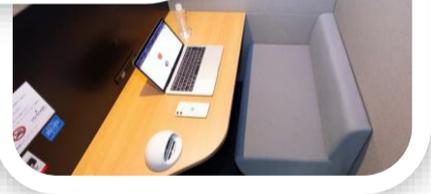
## 全員制の中学校給食

夫婦共働きのご家庭が増える中、中学校での給食提供を求めるお声は着実に増しているのを感じます。京都市の市立中学校ではお弁当と給食の選択制がとられていますが、全国的には中学生全員への給食制度が進んでおります。成長過程においてバランスの取れた栄養を摂る面からも給食は優位で、本市での導入に向けて議会で取り上げております。中学校校内で給食室を設置するとなると180億円を要し、この財政下での捻出は難しいものの、京都党では民間事業者や小学校で調理したものを配送する仕組みなど柔軟に手法を工夫することで実現を模索しております。中学校給食においては保護者の皆様からの切実なお声も伺っており、引き続き取り組んで参ります。



## 地下鉄駅に 個室型ワークブースの導入を!

地下鉄駅に仕事や学習ができる個室ブースの導入を交通局へ提案しました。東京駅では至る所に配備されており、京都駅にも設けられておりますので、見かけたり利用された方もおられるのではないのでしょうか。個室型のワークブースは新型コロナウイルスが蔓延しはじめた2020年から急速に首都圏を中心に設置が進んでおります。ブース内にはデスクやイス、電源、WiFiなどがあり、出先でもオンラインでの打合せや面接など周囲を気にすることなく会話できるのが大きな魅力です。私が提案しているのは、管理などの新たな業務を発生させることなく賃貸収入を得ながら民間業者に貸し出すことによる導入です。新たなライフスタイルに対応することによる地下鉄の利用促進にも繋がります。



## 「地域政党京都党・日本維新の会 市会議員団」結成!

新会派  
結成

財政への危機感を発端に、両会派でこれまで約1年半に渡り、時には意見をぶつけあい、また多くの点で協力し合える政策も理解を深め、市政改革や経済政策をこれまで以上に強固な体制で取り組むべく新会派を結成いたしました。議会で交渉会派かつ条例提案権を持つことでより活動を強化できます。今回の新会派結成は、日本維新の会の傘下に入るものではなく、市議会内でより成果を見出していくための対等な動きです。大阪での改革をすべて受け入れそのまま踏襲していこうというものでもありません。京都市の特性に沿った、京都市のための市政改革を目指しております。京都党の地域政党としての姿勢は今後も揺らぎませんので、引き続きどうぞよろしくお願い致します。

統一地方選や市長選についてはコチラをご覧ください



京都党  
って?

## 京都市民の 京都市民による 京都市民のための政党

### 既得権益と闘う

一部の市民の利害によって動かされる行政の打破。

### 古い価値観にメス

政治独特の慣例や価値観には左右されないことを信念に、新たな政治を目指します。

### 京都第一主義

全国一律で考えるのではなく、京都の事を最優先で政策に取り組み唯一の政党です。

結党時より「京都に独自の政策立案ができる政党が必要」と、力強く後押しをいただきました。

京都党最高顧問  
故 堀場雅夫氏

