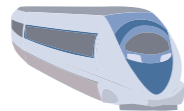


「京都がこんなふうになったら住み続けたいな!」を続々提案

リニア誘致は必須!

新幹線「のぞみ」「ひかり」は将来的に廃止になると言われております。京都へのリニア誘致は、全国を結ぶ基幹路線が経済発展につながるから非常に重要です。気運醸成はもちろんのこと、土地の確保、誘致案の提案など積極的な交渉を行います。



高齢者および障がい者雇用のマッチングを強化し、受け入れをサポート

労働が可能な仕事の周知を行い、民間企業と共同で雇用の場を拡大します。有償ボランティアの人材ボランティアバンクも設置します。

保育園で使用済おむつ処理を実施

保育園で使用済おむつを処分してもらえず、保護者からは不衛生かつ不便とお声を多数いただいております。そのお悩み解消に努めます。



LINEでの無料医療相談の実現

健康や病気に関することを専門の相談員が中立的な立場からお聞きし、患者さんが納得して医療を受けられるようお手伝いをします。LINEで手軽に相談できる仕組みを整えます。



アニメ、ゲーム、デザイン、IT集積地の形成

京都市には芸術系大学が多く、ゲーム・アニメ制作会社もあり、これらのコンテンツを集積することは充分可能です。また、これからの成長産業でありIT系企業の集積は都市の成長に極めて大きな寄与をすることから積極的に誘致します。

京都企業就職のための京都奨学金を創設

大学卒業後に市外へ就職していつてしまう状況への見直しが必要です。



全行政区に子ども未来館のような遊びスペースを新設

京都に乳幼児の室内遊び場が不足しているお声に応え、全行政区に遊びスペースを確保します。



子ども医療費の無償化

子ども医療費の中学3年生まで無償化を実現します。



全員制中学校給食の実施

大切な発育過程に栄養バランスのとれた給食をすべての中学生に。働く保護者の負担解消にも繋がります。



市立中学・高校のグラウンド一般開放

市内で慢性的に体育館やグラウンドが不足しており、スポーツをするための場所探しは一苦勞です。学校が使用していない日は積極的に市民に開放し、ネットで空き状況の確認と申込ができる仕組みを作ります!

高齢者入居促進制度の導入

昨今、単身高齢者が孤独死するなどの貸し手側リスクから賃貸物件への入居を断られるケースが増えています。そこで、行政主導で入居できる物件の登録や、協力を積極的にやりサポートします。



殺処分ゼロ。ペット生体販売の規制

問題の根源である生後6か月以内の生体販売の規制に取り掛かります。大切な犬、猫の命が守られるよう努めます。



京都市会議員 村山 しょうえい



市民が選ぶ! 京都の新しい選択 「仕方がない」では始まらない!



プロフィール 村山 祥栄 (41歳)
 昭和53年2月7日生まれ、マフリン幼稚園、下鴨小、東山中、東山高、専修大学法学部卒業。
 松沢成文衆議院議員の秘書を経て、株式会社リクルート入社。
 ★京都市議5期目
 ★4期連続トップ当選し、うち3期目は12,529票を頂戴して市政史上過去最多得票を記録
 ★平成20年に29歳で市長選出馬も、門川市長に惜敗
 ★地域政党京都党を結党。
 ★令和元年10月に京都党を離党し、幅広い市民の支持を得るため無所属での市政のリーダーへの挑戦を表明。
 ★主な著書 「京都・同和「裏」行政」、「税金フリーライダー」の正体」など。
 ★主な実績
 ・議員定数削減
 ・同和行政の解消
 ・塩漬け用地の有効活用
 ・宿泊税の導入(マニフェスト大賞優秀賞)

24年続く市内出身の市長による慣例化したお役所仕事を見直し、しがらみのない新しいリーダーを作しましょう。

村山が やります! 「村山祥栄、市長給与を50%カット、財政の立て直しを本気で遂行!

バブル崩壊後に長く続いた不景気、リーマンショックを乗り越え、他都市は厳しい財政難を克服してきております。しかし京都市の財政は悪化するばかりで、このままでは本当に必要なところさえ「お金がなくてできない」まですらに行き詰まってきております。この状況を打破するためには、馴れ合いで前例を重んじる市政運営を抜本的に見直すことの

できる市職員出身ではない、新しい、若いリーダーが必要です。だからこそ、村山祥栄は立ち上がります。村山祥栄は、市長の給与を50%カットして、本気で財政再建に立ち向かいます。立て直しにはトップの強い決断が必要です。未来に希望を持ち、市民第一のまちづくりを実現する、村山の挑戦を是非ご注目ください。

ポスター掲示のお願い

村山議員とのポスターのご協力を募っております!



掲示エリアは京都市内一円です!

場所はご自宅の壁に限らず、ガレージ、農地なども大歓迎です。フェンスの場合は掲示板、農地の場合は看板にて取り付けさせていただきます。紙質はユボ紙で雨に強い素材ですので、屋根などがなくても問題ありません。掲示期間は1月中頃までですが、それ以内のご指定期間も対応致します。

決起集会案内

村山祥栄・総決起集会のご案内

令和元年

12月26日(木)

19:00-20:00

会場

ロームシアターメインホール

参加費: 無料

村山議員の市政に対する熱い思いや夢のある構想を存分にご報告いたします!

ふるってのご参加をお待ちしております!!



プロフィール 江村 りさ

嵯峨野保育園、嵐山小、嵯峨中、北嵯峨高、同志社大学政策学部 卒業。
 学生時代に村山市議のもとで議員インターンを経験。東京での商社勤務を経て、平成23年京都市議初当選。

★京都市議3期目
 ★京都府幹事長
 ★主な実績
 ・高収入試制度改革
 ・いじめ対応強化
 ・AEDマップの強化
 ・使われない歩道橋の撤去など



京都市会議員

江村 りさ



京都市の財政は...

京都市は観光で賑わっているから大丈夫でしょ?

将来への財政負担 夕張市に次ぐ **ワースト2位!**

2007年 財政破綻 京都市の財政は夕張市に次いで悪い状況です!

順位	市名	都道府県	将来負担比率 (%)
1位	夕張市	北海道	594.2
2位	京都市	京都	226.2
3位	広島市	広島	222.8

出典:「ニュースと合わせて読みたい日本地図2019」より加算

財政

お役所仕事と民間感覚
ズレを解消!
優先順位? 配分型

お役所仕事と民間感覚との大きなズレを解消し、納得感のある行政運営を目指します。

村山が やります! **そもそも予算の組み方から借金体質! 所持金を考えずにお金を使う体質を徹底見直し!**

京都市は収入7000億円見込みのところ、使いたい予算は7200億円。予算の段階から赤字になる計画が近年ずっと続いています。膨れ上がった累積借金は2兆円に!!

縦割り行政の中で予算確保に重点が置かれる積み上げ型から、上限を定めた中で優先順位に沿って予算を決める**配分型予算編成**へ転換します。

そもそも予算の組み方から借金体質!

5000円... 足りるかな? 会計 7000円! えっ! ...

家計でのやりくりなら、ここで2000円分我慢するのに

京都市は お金を借りて購入

村山が やります! **公務員給与制度の見直し**

人事評価の給与反映は一部の職員だけで、“頑張っても報われない”仕組み。管理職は責任が重くなるにも関わらず、給与面は年功序列が色濃いものです。

頑張った人が報われ、民間感覚でも適切な給与体系へと見直します。

平職員でこの給与はかなりの厚遇

残業代なしです... 管理職の課長40歳 年収670万円

残業代あります! 頑張っても報われない仕組みから 平職員の主任55歳 年収780万円

職責に応じた給与体系へ

村山が やります! **不正受給など不適切執行の見直し**

生活保護の不正受給は言わずと知れた問題ですが、行政サービスの中には本来の目的から外れた税金の支出が潜んでいます。効果が見込めないにも関わらず慣例で支出し続けているものを含め、大切な税金を使う以上、必要なところに適切にお金を振り分ける仕組みを徹底します。

本気で やります。 政策3本柱



住民ファースト 観光

村山が やります! **市バスの生活路線と観光路線の分離**

観光客増によりバスの混雑、遅延、大きな手荷物による空間圧迫など、市民のバス利用に支障が出ています。その不満を解消すべく、混雑路線においては生活路線と観光路線に分けてバスを走らせます。

市民生活が第一!

観光客が増加する中、市民生活を優先した施策を実施

村山が やります! **ホテル立地規制の実施**

京都市では近年急激にホテルが増加しています。観光で賑わうとはいえ、現在の加速具合は市民生活に支障をきたすほどです。また、市内中心部では次々と進むホテル建設によりオフィス不足が深刻化しています。観光は京都市にとって重要な産業ですが、市民生活との調和が成り立つことが大前提です。そのため、所によっては新規の建設を不可とするなど、ホテルの立地規制に取り組みます。

交通

市バスが民間事業者の撤退や深刻な運転手不足により、縮小傾向にある中、将来を見据え、今から次世代の交通インフラ整備に取り掛かります!

村山が やります! **次世代型環状線の建設**

市民の生活路線としての機能はもちろんのこと、観光地が周辺部に点在している都市構造からも、環状線の建設は不可欠です。かつては巨額の資金で財政を逼迫させた地下鉄路線も、今では技術力の進歩で、開発のハードルは格段に下がっています。小口径のトンネルを埋蔵文化財の出ない地中深くに掘れば、経費を抑えた形で開発を進めることが可能です。新たな技術を生かし、無人運転の電気シャトルを京都駅、西大路通り、北大路通り、東大路通りの地下をつなぐ環状線で走らせます。宿泊税(年間45億円)と民間資金を財源に、市民負担なしで開発します。

村山が やります! **交通局民営化**

大阪市では交通局民営化に伴い、当初は給与が下がる、サービスが低下すると内部で多くの反発があったようですが、民営化の結果年間100億円以上の税収と配当が生まれています。株式の発行により資金調達すれば莫大な借入れの返済が進み、減便や路線廃止を食い止められ、増便や新路線の設置も期待できます。

洛西リバイバル計画
洛西は新交通システムで便利!
課題だった金閣寺・立命館大への輸送を一気に解消!大原野 阪急洛西口 JR桂川
洛西ニュータウン

環状地下シャトルを!
西院も超便利!
西院区に横串を通してニュータウンの復活を!
大宮 四條烏丸 阪急 河原町 祇園四條
至 大阪

緊急
環状地下シャトル実現までは生活路線と観光路線に分離すべし!
生活路線と観光路線と 宿泊税を使う!!
一番乗客の多い京都駅-河原町を一緒に運ぶ
バス路線も大幅見直し! 移動時間も大幅短縮!

小口径のトンネル
5m
口径を小さくして省コストを実現

自動運転で人件費激減
電気で動く無人シャトル 大増便!!

①駅はバス停並に簡素化
②改札口・トイレなどなし
エレベータと階段だけ
ICカードをかざすだけ

地下シャトルはバス・地下鉄との乗継なので無料!
拠点は駅の下です。

京都市の公共交通を変える